

Themen

- Geländeordnung Siehe Homepage https://www.nbdf.de/?ddownload=3837
- Anzahl der Piloten und Rücksichtnahme
- Parken, Wege
- Naturschutzgebiet Kontakt mit Frau Wiehn Landschaftspflegeverband.
- Wind und Start.
- Beitrag zur Erhaltung des Flugbetriebs Walberla



Geländeordnung

https://www.nbdf.de/?ddownload=3837

- Startplatz liegt im Naturschutzgebiet in der Düse, sichere Starttechnik notwendig.
- Gastflug nur in Anwesenheit durch den gastgebenden NBDF-Piloten.
- Einweisungspflicht, keine Schulung, kein Übungsgelände
- Anzahl der Piloten ist beschränkt
 - 5 am Walberla 50m GND
 - 15 am der gesamten Ehrenbürg bis 150m GND
- Vorflugregeln beachten, Abstand halten
- Wege nicht verlassen und nicht abkürzen. Auch für den Weg zum Parkplatz Schlaifhausen!!!
- Keine Außenlandungen / schon gar nicht im Naturschutzgebiet
- Keine Toplandungen
- Luftraum TMZ und Luftraum D mit Segelflugsektoren



Der Startplatz

Besonderheit Walberla

- Der Flugbetrieb am Walberla ist etwas besonderes:
- Weil wir in einer wunderschönen Landschaft fliegen und sehr eindrucksvolle Stimmung am Abend beim "sunsetfliegen" erleben dürfen.
- Weil wir dort ein Stück Freiheit genießen, dass keine Selbstverständlichkeit ist

• Weil dort viele andere Aktivitäten nicht möglich sind.



Naturschutzgebiet







n Reitweg

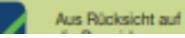


Kein Radweg





Keine Abfälle liegen lassen

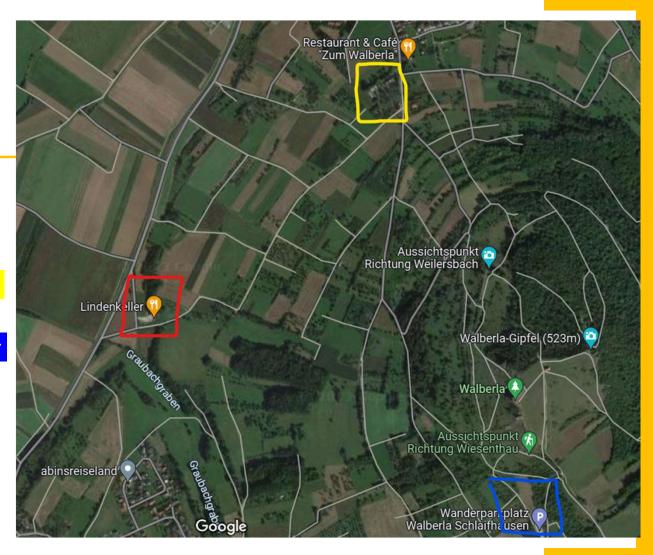


Parken

 Vorzugsweise am Wanderparkplatz in Kirchehrenbach

Eingeschränkt in Schlaifhausen an der Bergwachthütte

• Am Lindenkeller möglichst nur, wenn kein Biergartenbetrieb ist.



Unsere Wege





Aktive Mitwirkung zur Erhaltung des Flugbetriebs am Walberla

- Verhaltet euch stehts Vorbildlich
- Wir sind sofort als Flieger erkennbar
- Vermeidet Störung und Auffälligkeiten
- Verzichtet lieber auf einen Start bei kritischen Wind-/Wetterverhältnisse oder vollen Gelände.
- Verhalten im Naturschutzgebiet wird kontrolliert.
- Macht Platz f
 ür Andere und geht rechtszeitig landen
- Absatz 11 Gelände Ordnung:

Alle Piloten sollten sich stets vor Augen halten, dass das Walberla ein sehr sensibles Fluggebiet ist und in einem Naturschutzgebiet liegt!

Zur Erhaltung des Fluggebietes für uns PilotInnen sind Rücksichtnahme und bewusstes Handeln oberstes Gebot.