

ELOWIN Elektrowinde in Modulbauweise für Gleitschirme und Drachen



<https://dgc-siebengebirge.de/index.php/aktuelles?start=65>

Die ELOWIN wurde von Andreas Hochscherff ab 2013 für den DGCSG (Siebengebirge bei Köln) entwickelt. <https://dgc-siebengebirge.de/>
Bereits 2016 fanden die ersten Starts statt.
2019 erhielt sie die Musterzulassung vom DHV.
Auf dem Stema-Hänger ist Platz für das LEPO-Moped zum Seil Ausziehen.

The ELOWIN was developed by Andreas Hochscherff from 2013 for the DGCSG (Siebengebirge near Cologne).
Already in 2016 the first launches took place.
In 2019, it received type certification from the DHV. On the Stema trailer there is space for the LEPO moped to pull out the rope.



DHV-Info 219, S36 <https://www.dhv.de/medien/dhv-info/dhv-info-2019/dhv-info-219/>





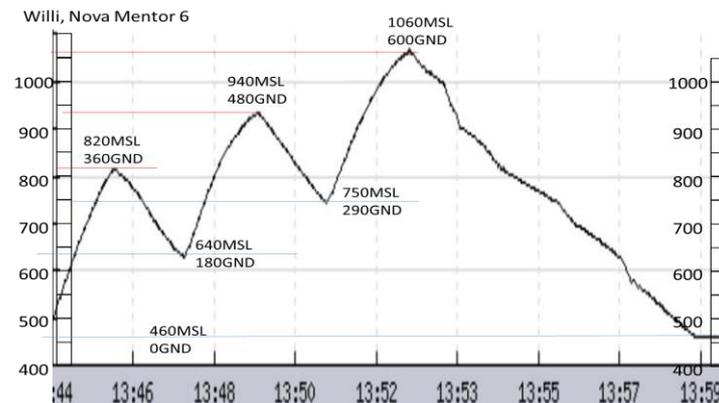
Siegritz: Heiligenstadt, NBDF, <https://www.nbdf.de/blog/>
 erster Prototyp von NOVA seit 06.2020,
 die ersten 2 Serienmodule seit 01.2021.

Montage auf breitem, kurzen STEMA-Hänger. Akku ca. 16kWh. Viel Platz für Werkzeugkiste, Sitz und Pult-Tisch. Bei Bedarf Platz für LEPO-Moped auf dem Hänger, für den Transport zum Flugplatz. Im DGCSG so umgesetzt.

Bereits über 1200 Schleppts mit dieser ELOWIN. Darunter Solo-Gleitschirme und Tandems, Drachen und Starrflügel, Selbstschleppts (der Pilot steuert über einen Fernsteuergriff selbst die Winde, ähnlich einem Motorgleitschirmflieger, der ja auch selbst Gas gibt). Stufenschleppts bis 600m Schlepphöhe bei 1000m Seil und Null Wind.

Mounted on wide, short STEMA hanger. Battery approx. 16kWh. Plenty of room for toolbox, seat and console table.

If needed, space for LEPO moped on trailer, for transport to airfield. Implemented in DGCSG like this.





Hohenpözl: Heiligenstadt, Bamberger Gleitschirmclub,
<https://www.bamberger-gleitschirmclub.de/>

ein Serienmodul auf VW Pritsche für mobilen/stationären Schlepp seit Februar 2021. 16kWh-Akku.

Mobiler Schlepp ermöglicht sichere Windenstarts auf sonst weniger geeigneten Geländen (z.B. Kurvige Wege, mit Querwegen, höherer seitlicher Bewuchs, ...), und/oder sehr große Schlepphöhen auf langen Wegen (>1000m) bei 1000m Seil.



Hohenpözl: Heiligenstadt, Bamberger Gleitschirmclub, a series module on VW flatbed for mobile/stationary towing since February 2021. 16kWh battery.

Mobile tow enables safe winch launches on otherwise less suitable terrain (e.g. curved paths, with cross paths, higher lateral vegetation, ...), and/or very high tow heights on long paths (>1000m) with 1000m rope.

Im DHV-Info Jan/Feb 2021: Sehr schöner Artikel von DHV-Vorstand und Bamberger GSC Mitglied Roland Börschel zum Thema ELOWIN (Seite 38).
[Jänner/Februar-Ausgabe \(Nr. 227\) der Zeitschrift DHV-Info](https://issuu.com/dhv-info/docs/292a2a24?fr=sZjNkYTlxOTA5Mg)
<https://issuu.com/dhv-info/docs/292a2a24?fr=sZjNkYTlxOTA5Mg>



Österreich: Freewind, Hans Ecker,
ein Serienmodul auf Subaru Pritsche
für mobilen/stationären Schlepp. 10kWh-Akku.

<https://www.flugschule-kilb.at/windenschlepp>



Raum Neuss/Holzheim: 2 Serienmodule seit Juli 2021
mit 20kWh-Akku,
www.flatland-paragliding.de Peter Nietsche

Testbetrieb: 2 ELOWIN auf sehr kleinem, preiswerten,
ungebremsten Hänger montiert. Windenfahrer sitzt z.B. auf
Campingstuhl vor Campingtisch neben der Winde.

Test operation: 2 ELOWINs mounted on a very small,
inexpensive, unbraked trailer. Winch driver sits e.g. on camping
chair in front of camping table next to winch.





Raum Dresden/Cottbus/Görlitz: Thoralf Haase
2 Serienmodule als NOVA-Vorführwinde, 16kWh-Akku.

Windenfahrer sitzt z.B. auf Campingstuhl vor Campingtisch neben der Winde.

=> Kein „Auf- und Absteigen“ zum Seilsortieren nötig.

Stuhl und Pult auf dem Anhänger sind natürlich auch möglich.

Hier im Schlepp- Vergleich mit zwei Morhaupt Winden.

Dresden/Cottbus/Görlitz area: Thoralf Haase 2 series modules as NOVA demonstration winch, 16kWh battery.

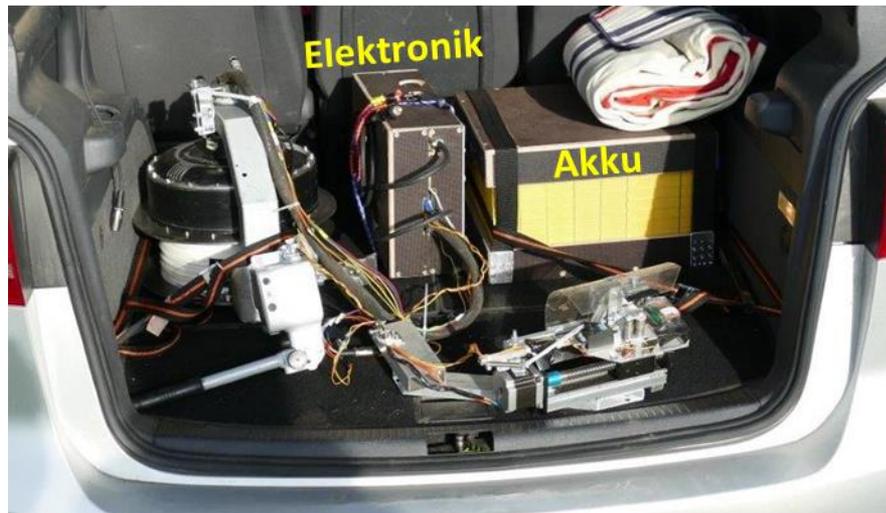
Winch driver sits e.g. on camping chair in front of camping table next to the winch.

=> No need to "climb up and down" to sort ropes.

Chair and desk on the trailer are of course also possible.

Here in towing comparison with two Morhaupt winches.

ELOWIN SOLO (in Arbeit)



ELOWIN Solo zur Montage an der Anhängerkupplung, noch in der Optimierung. Weitere Infos demnächst.

ELOWIN Solo for mounting on the trailer hitch, still being optimized. More info coming soon.

