

# Schlepp- handbuch ELOWIN Siegritz

NBDF.de



Schlepphandbuch ELOWIN Siegritz



# Stationärer Betrieb

## START

### **Quad fährt die Seile aus**

#### Startleiter

- meldet Pilot beim Windenfahrer an
- Startkommandos bis: „Pilot eingehängt“

**Pilot ist startbereit mit eingeklinktem Vorseil.**

### **Quad übergibt die Seile an den Startleiter**

- Verbindet Vorseil mit Schleppseil (Frogkarabiner einhängen)
- Weitere Startkommandos „Seil anziehen, Seil straff, Fertig, Start“

WESTWIND stationär

Standort: ELOWIN

START

----- Seil auslegen/ wenden



OSTWIND stationär

Standort: ELOWIN

Start

# Neu! Nur ein Seil ausziehen bei 100% SOC



**Wenn der Akku vollgeladen ist → 100% , bitte nur **ein** Seil ausziehen.**

**Erst beim 2. Schlepp können beide Seile ausgezogen werden.**

**Hintergrund:** Durch die leichte Bremsung der Trommel wird Energie zurück in den Akku gespeist. Der volle Akku kann die Energie nicht sicher aufnehmen und es kann zu einer Schutzabschaltung kommen.

# Neu! Weg des Fahrhebels ist relativ zur eingestellten Maximalkraft!



# Schlepp 1



Schlepp

wählen

Winde ist zum Schlepp bereit



mit - +

Maximalkraft vorwählen

mit ok bestätigen

Maximalkraft vorwählen



Anziehen

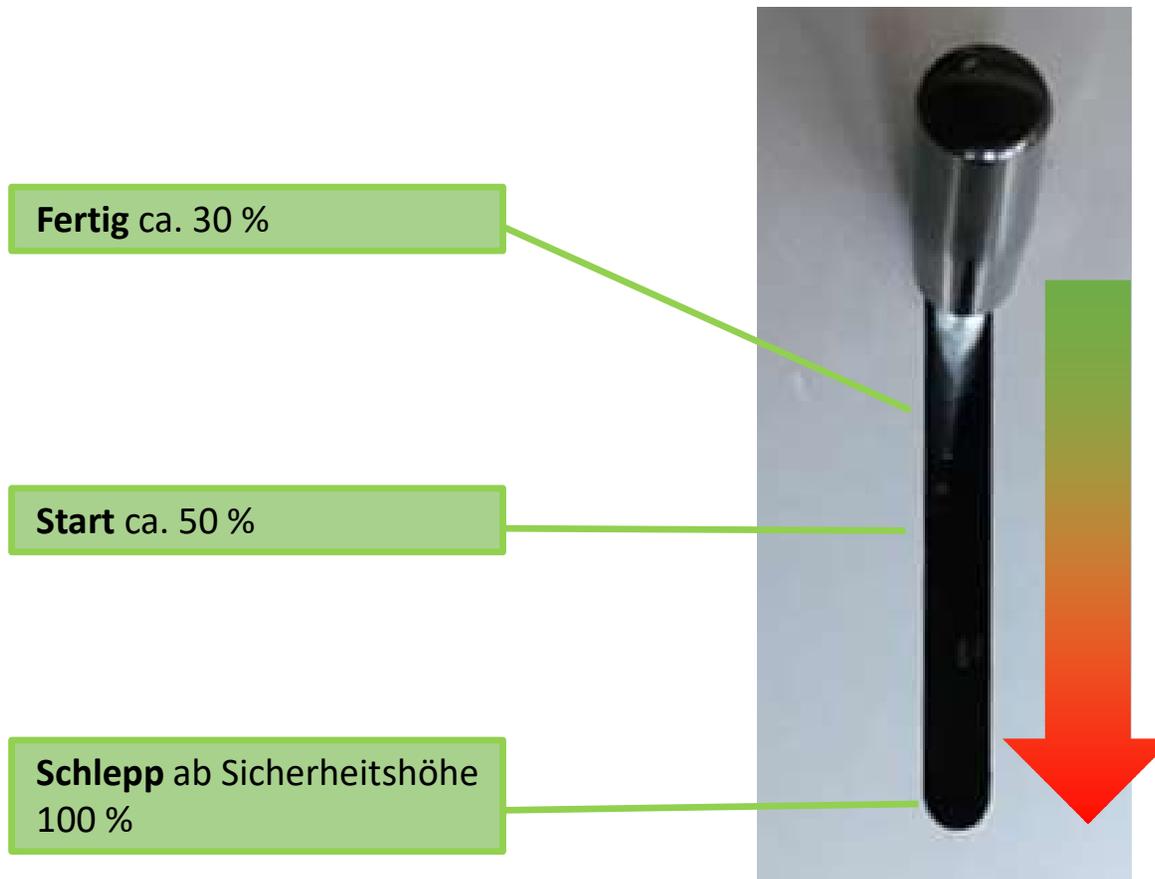
Seil wird mit ca. 10 kg angezogen

Seil anziehen



Mit dem Fahrhebel erfolgt der Start

# Schlepp 2a – manuell (*Start über Fahrhebel*)



Die Prozentangaben sind nur Anhaltspunkte, die durch Beobachtung der Schirmkappe korrigiert werden.

**Achtung!**  
Keine kleinen Korrekturen durch den Fahrhebel, das kann die Elektronik besser.

# Schlepp 2b – automatisch (Start über Tasten)



Fertig drücken

Zugkraft wird auf ca. **30%** der Maximalkraft erhöht.

Fertig



Start drücken

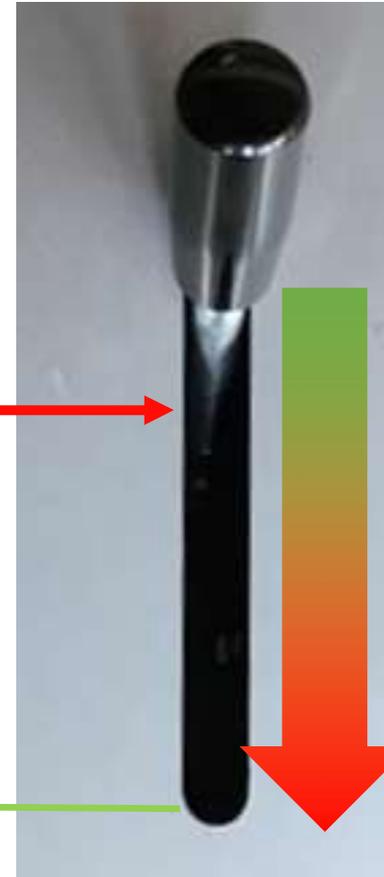
Zugkraft wird auf ca. **50%** der Maximalkraft erhöht.

Start

Windenfahrer **übernimmt** mit Fahrhebel wie 2a

Steuerung mit Fahrhebel **überstimmt** die Automatik

**Schlepp** ab Sicherheitshöhe 100 %



# Schlepp 3

Beim Schlepp:



Zugkraft  
wird angezeigt

# Schlepp 4

Nach dem Ausklinken:



wählen



Gegen Ende langsam einziehen.  
Die Trommel läuft sonst zu weit nach und kann nicht **abgebremst** werden!

Automatische Abschaltung stoppt den Seileinzug.



ermöglicht manuelles Einziehen bis zur Winde

beendet den Schlepp

=  
Umschalten auf  
Geschwindigkeitsregelung

Einzugsgeschwindigkeit  
wird mit dem Fahrhebel  
geregelt

# Aufgeräumt

Nach dem Schlepptag:

