

Schlepp- handbuch ELOWIN Siegritz

NBDF.de



Schlepphandbuch ELOWIN Siegritz



Stationärer Betrieb

START

Quad fährt die Seile aus

Startleiter

- meldet Pilot beim Windenfahrer an
- Startkommandos bis: „Pilot eingehängt“

Pilot ist startbereit mit eingeklinktem Vorseil.

Quad übergibt die Seile an den Startleiter

- Verbindet Vorseil mit Schleppseil (Frogkarabiner einhängen)
- Weitere Startkommandos „Seil anziehen, Seil straff, Fertig, Start“

WESTWIND stationär

Standort: ELOWIN

START

----- Seil auslegen/ wenden



OSTWIND stationär

Standort: ELOWIN

Start

Neu! Nur ein Seil ausziehen bei 100% SOC

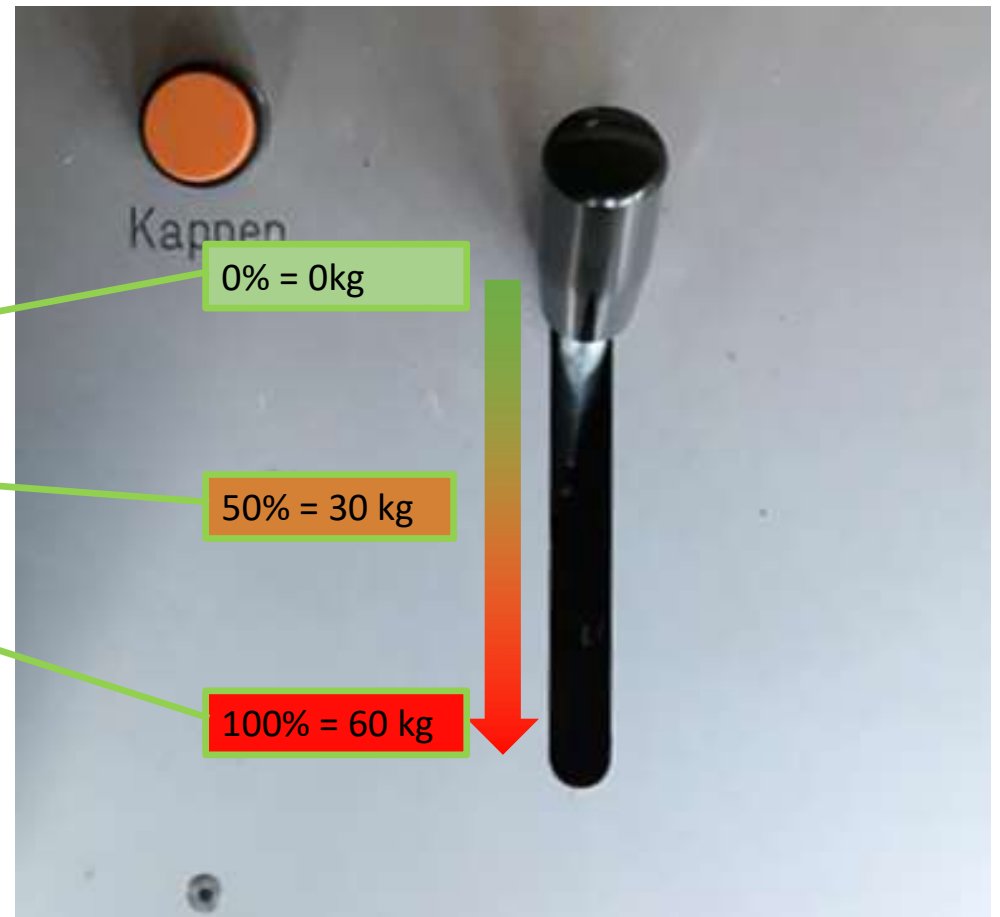


Wenn der Akku vollgeladen ist → 100% , bitte nur **ein Seil ausziehen.**

Erst beim 2. Schlepp können beide Seile ausgezogen werden.

Hintergrund: Durch die leichte Bremsung der Trommel wird Energie zurück in den Akku gespeist. Der volle Akku kann die Energie nicht sicher aufnehmen und es kann zu einer Schutzabschaltung kommen.

Neu! Weg des Fahrhebels ist relativ zur eingestellten Maximalkraft!



Schlepp 1



Schlepp

wählen

Winde ist zum Schlepp bereit



mit - +

Maximalkraft vorwählen

mit ok bestätigen

Maximalkraft vorwählen



Anziehen

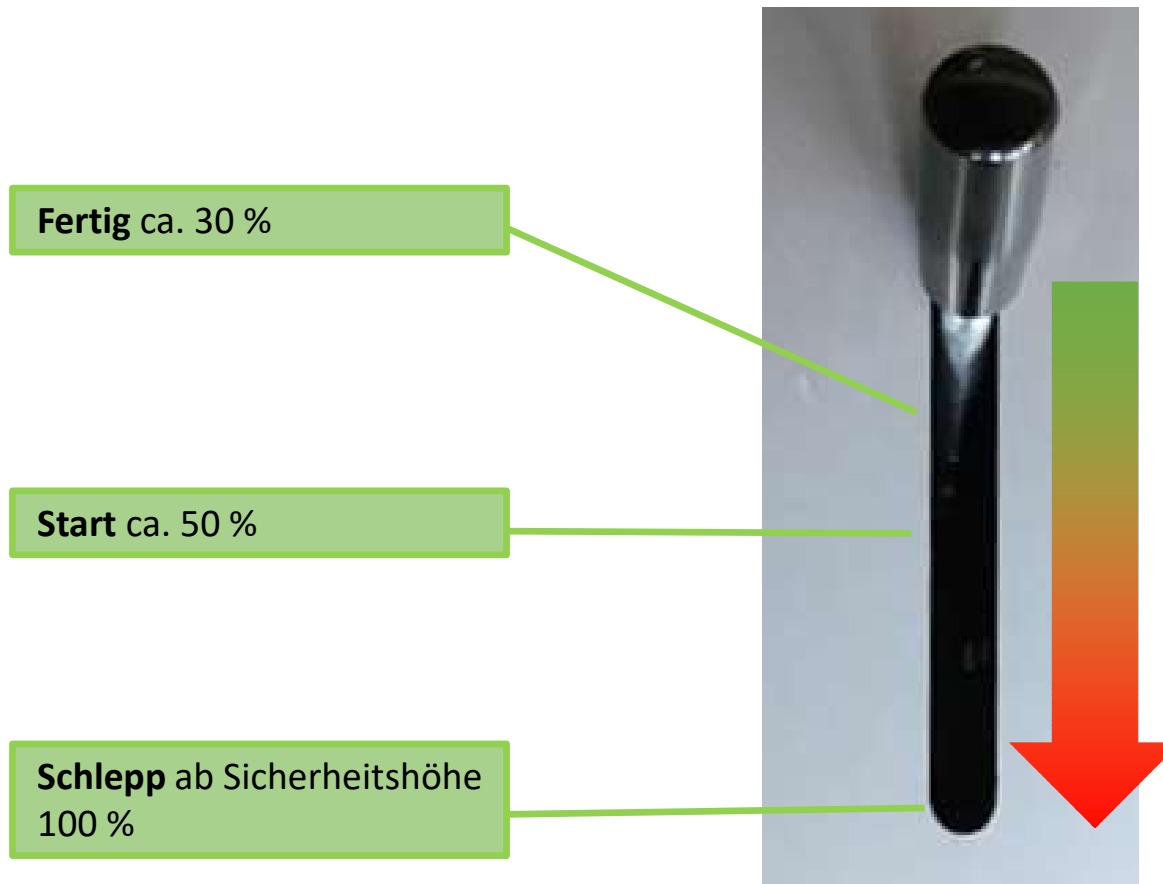
Seil wird mit ca. 10 kg angezogen

Seil anziehen



Mit dem Fahrhebel erfolgt der Start

Schlepp 2a – manuell (Start über Fahrhebel)



Die Prozentangaben sind nur Anhaltspunkte, die durch Beobachtung der Schirmkappe korrigiert werden.

Achtung!
Keine kleinen Korrekturen durch den Fahrhebel, das kann die Elektronik besser.

Schlepp 2b – automatisch (Start über Tasten)



Fertig drücken

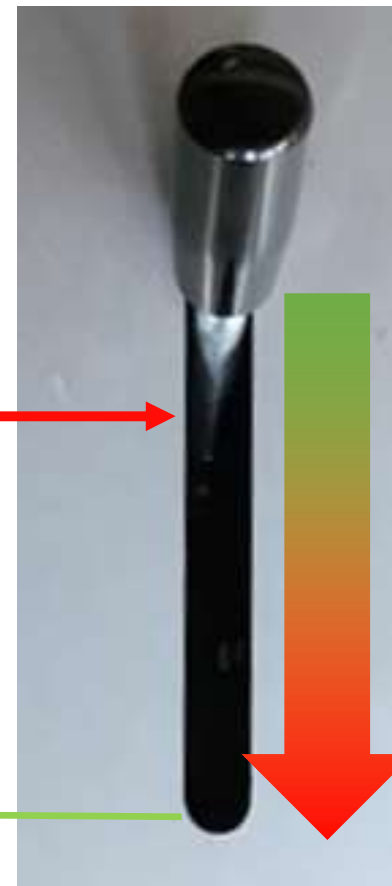


Start drücken

Windenfahrer **übernimmt** mit Fahrhebel wie 2a

Steuerung mit Fahrhebel **überstimmt** die Automatik

Schlepp ab Sicherheitshöhe 100 %



Zugkraft wird auf ca. **30%** der Maximalkraft erhöht.

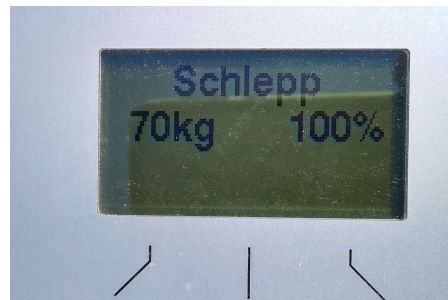
Zugkraft wird auf ca. **50%** der Maximalkraft erhöht.

Fertig

Start

Schlepp 3

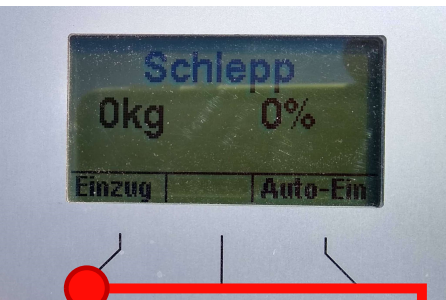
Beim Schlepp:



Zugkraft
wird angezeigt

Schlepp 4

Nach dem Ausklinken:

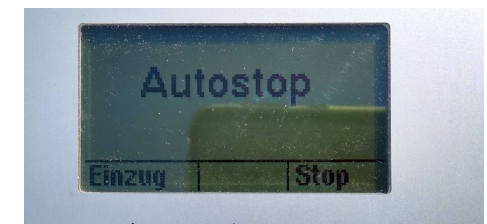


wählen



Gegen Ende langsam einziehen.
Die Trommel läuft sonst zu weit nach und kann nicht **abgebremst** werden!

Automatische Abschaltung stoppt den Seileinzug.



ermöglicht manuelles Einziehen bis zur Winde

beendet den Schlepp

=
Umschalten auf
Geschwindigkeitsregelung

Einzugsgeschwindigkeit
wird mit dem Fahrhebel
geregelt

Aufgeräumt

Nach dem Schlepptag:

