



ELOWIN

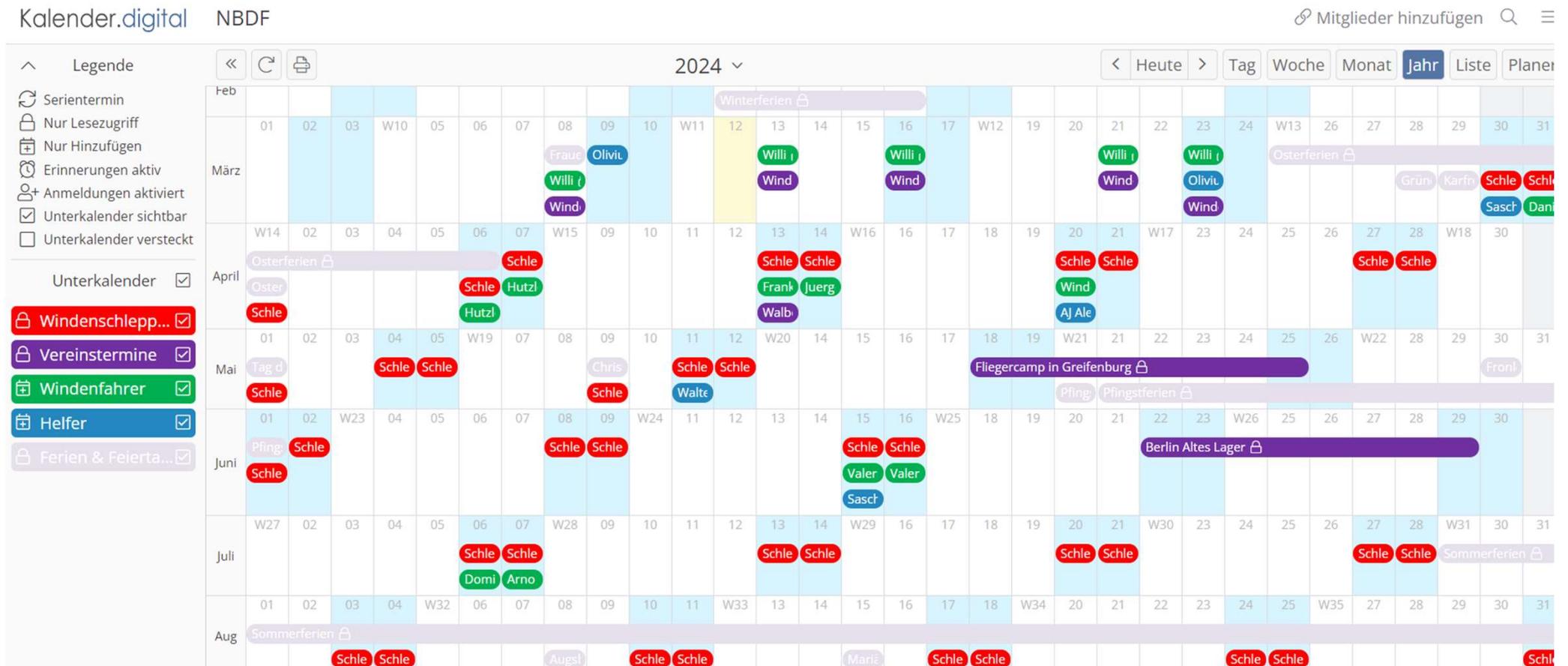


Windbriefing 2024

Schlepphandbuch ELOWIN BGSC / NBDF

NBDF Windendienst am Wochenende

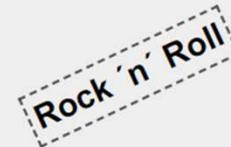
windenplan@nbd.de



NBDF Schleppkalender



Schleppkalender für Siegritz

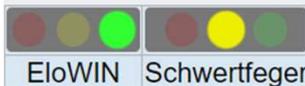


Kurzbeschreibung:

Der Kalender dient in erster Linie dazu, den Schleppbetrieb zu planen. Es werden immer die kommenden 14 Tage angezeigt und jeder Pilot kann für jeden dieser genug Piloten und Windenfahrer, sollte in der Spalte Schleppbetrieb dieser Tag mit grünen Haken versehen werden. Vorzugsweise sollte der Haken von einem W Schleppbetriebes bedeutet.

Aktuelle Hinweise:

Am 13.03.2024 ist Windenbriefing in Wüstenstein ab 18:00 Uhr (12.03.2024)



...	Name	...	Di 12.03.	Mi 13.03.	Do 14.03.	Fr 15.03.	Sa 16.03.	So 17.03.	Mo 18.03.	Di 19.03.	Mi 20.03.
⚙	Schleppbetrieb										
⚙	↑ Willi Schaeper	EWf		✓	?						
⚙	↑ Johannes M			?	?						
⚙	↑ Martin S.			?							
⚙	↑ Roman K.	W		?	?						
⚙	↑ Julietta				?						
⚙	↑ AJ alex										
⚙	↑ Albert R	W									
⚙	↑ Arno B	W									

Gelände Siegritz



Siegritz: Startplatz West (bei Ostwind)

Start- und Landplatz einhalten

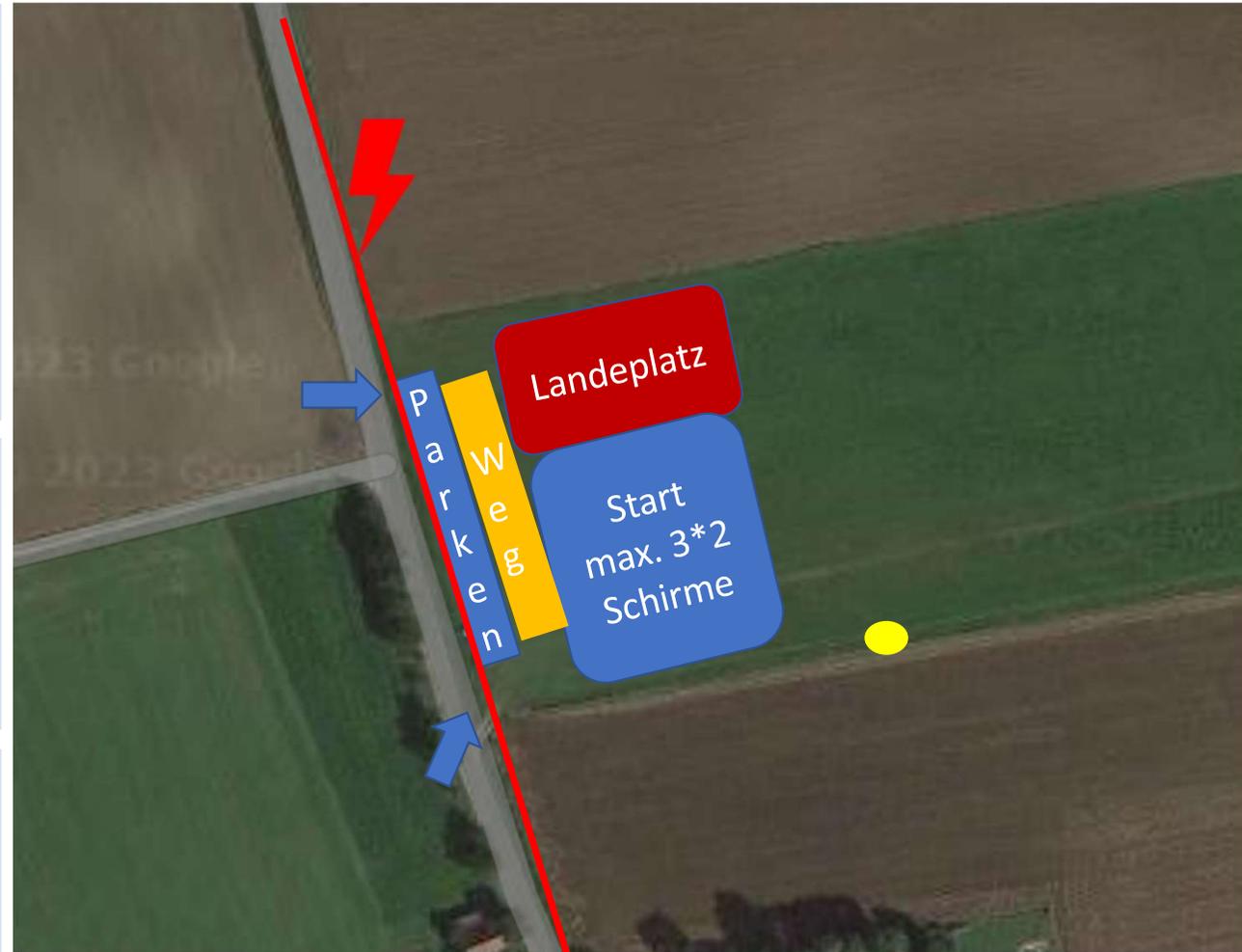
Zufahrtsweg freihalten

Beim Parken entlang der Straße
Vollständig in den Grünstreifen
fahren!!

Telefonleitung

Bitte mit ausreichend Abstand
überfliegen
(gemäß FBO 50m Stand 12.12.2023)

Kein Groundhandling am gesamten Startplatz



Gelände Siegritz

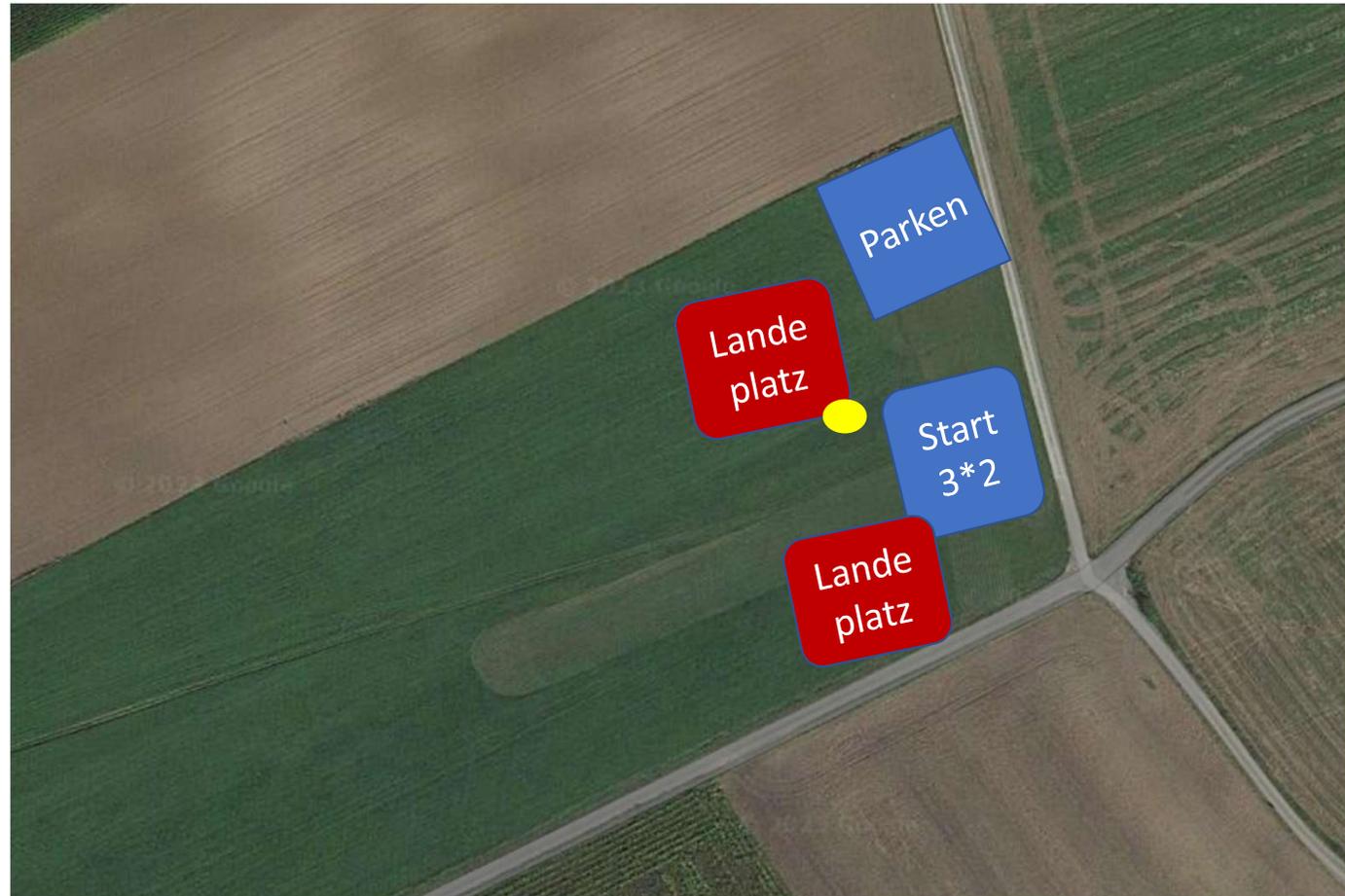


Siegritz: Startplatz Ost (bei Westwind)

Start- und Landplatz einhalten

Im Norden parken

Wir haben Platz genug, aber sollten nicht alles blockieren.

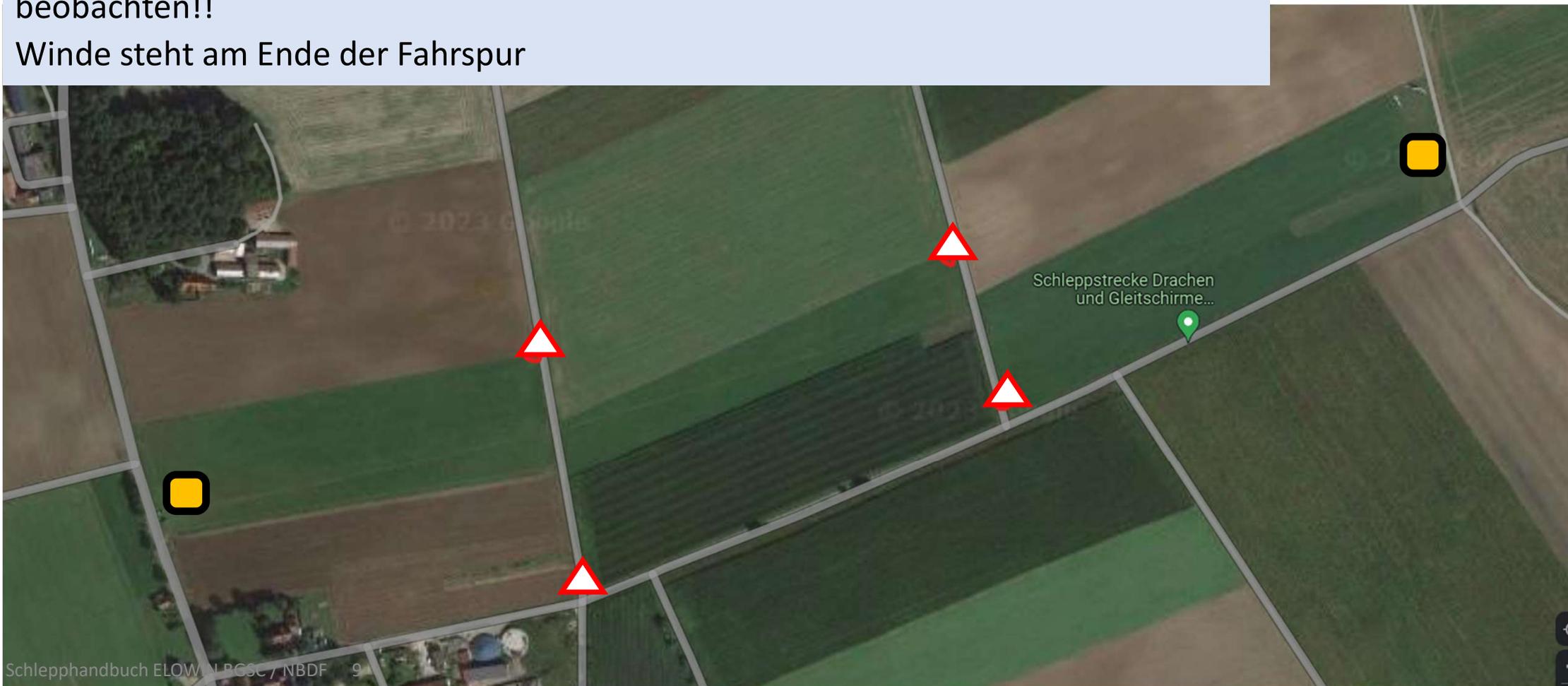


Siegritz: Querweg und Schilder

Schilder aufstellen und Querweg beachten

Die Bauern haben Vorfahrt!!! Bei Mais Bewuchs muss der Quadfahrer die Wege beobachten!!

Winde steht am Ende der Fahrspur



Kombi-Betrieb (stationär + mobil)

START

PILOT:

Windenauto kommt zum Startplatz -

Pilot ist startbereit mit eingeklinktem Vorseil.

STARTLEITER:

übernimmt das Schleppseil vom Windenauto

während das Windenauto zum Haltepunkt fährt

- fixiert das Schleppseil (mit dem Fuß daraufstellen)
- meldet Pilot beim Windenfahrer an
- Startkommandos bis: „Pilot eingehängt“

Windenauto steht am Haltepunkt:

- Verbindet Vorseil mit Schleppseil (Frogkarabiner einhängen)
- Weitere Startkommandos

Gelände Hohenpözl

WESTWIND Kombi (stat./mob.)

Nach Kommando „START“:

- fährt der Autofahrer los
- fährt mit ca. 55 km/h im 4. Gang

- Fahrzeug hält an
- **Schlepp im stationären Betrieb** bis zum Klinken
- Seil einholen

Haltepunkt:
Start im stationären Betrieb

Haltepunkt:
Ende der **maximalen** Schleppstrecke

----- **Seil auslegen/ wenden**
_____ **schleppen**

START

Gelände Hohenpözl

OSTWIND Kombi (stat./mob.)

- Fahrzeug hält an
- **Schlepp im stationären Betrieb** bis zum Klinken
- Seil einholen

- Nach Kommando „**START**“:
- fährt der Autofahrer los
 - fährt mit ca. 55 km/h im 4. Gang

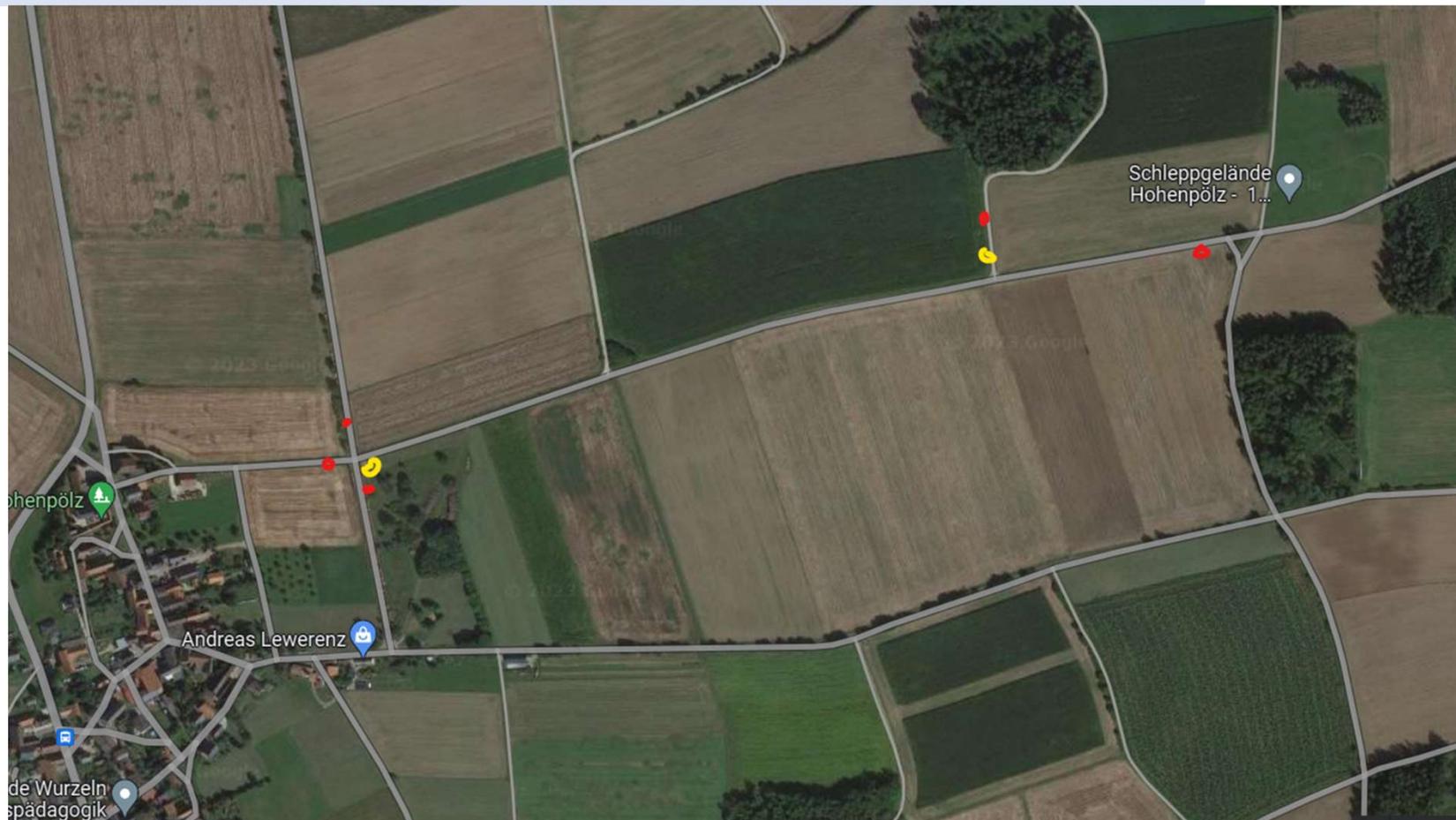
Haltepunkt:
Ende der **maximalen** Schleppstrecke

Haltepunkt:
Start im stationären Betrieb

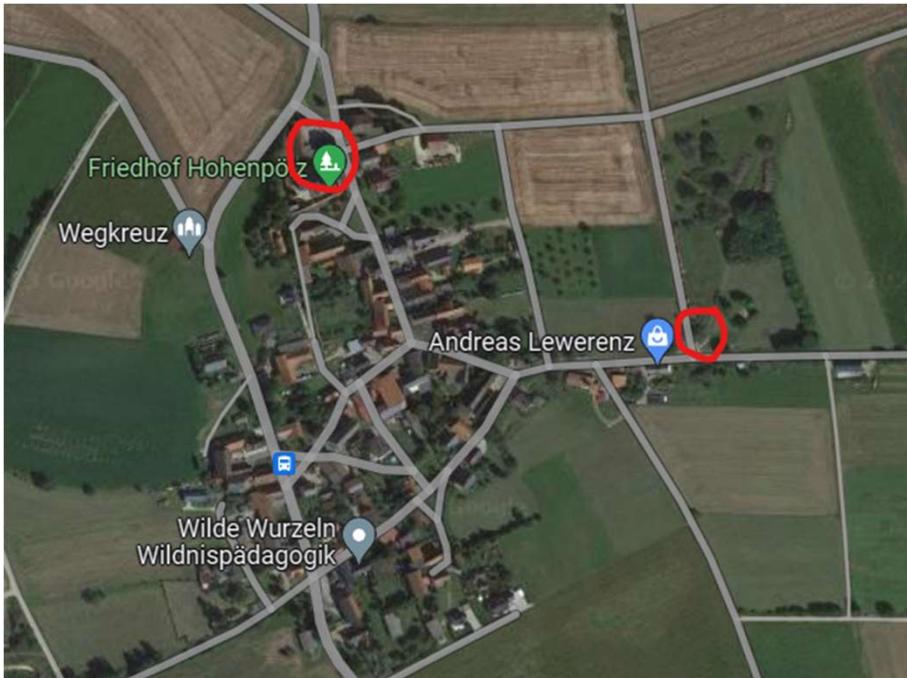
----- **Seil auslegen/ wenden**
_____ **schleppen**

Vorbereitung und Sicherung der Schleppstrecke

Schilder aufstellen und Verkehrsschilder umlegen

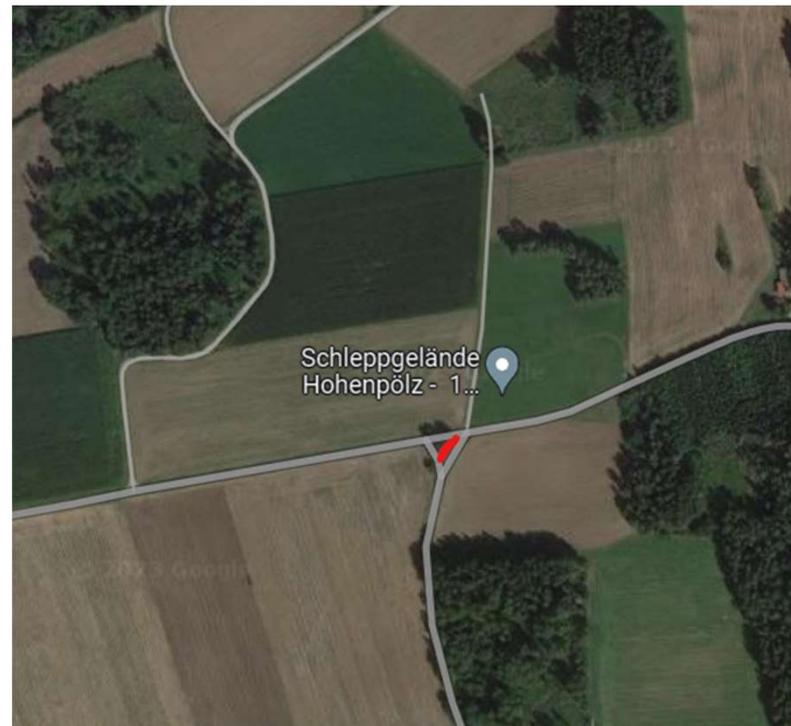


Parken im Gelände Hohenpözl



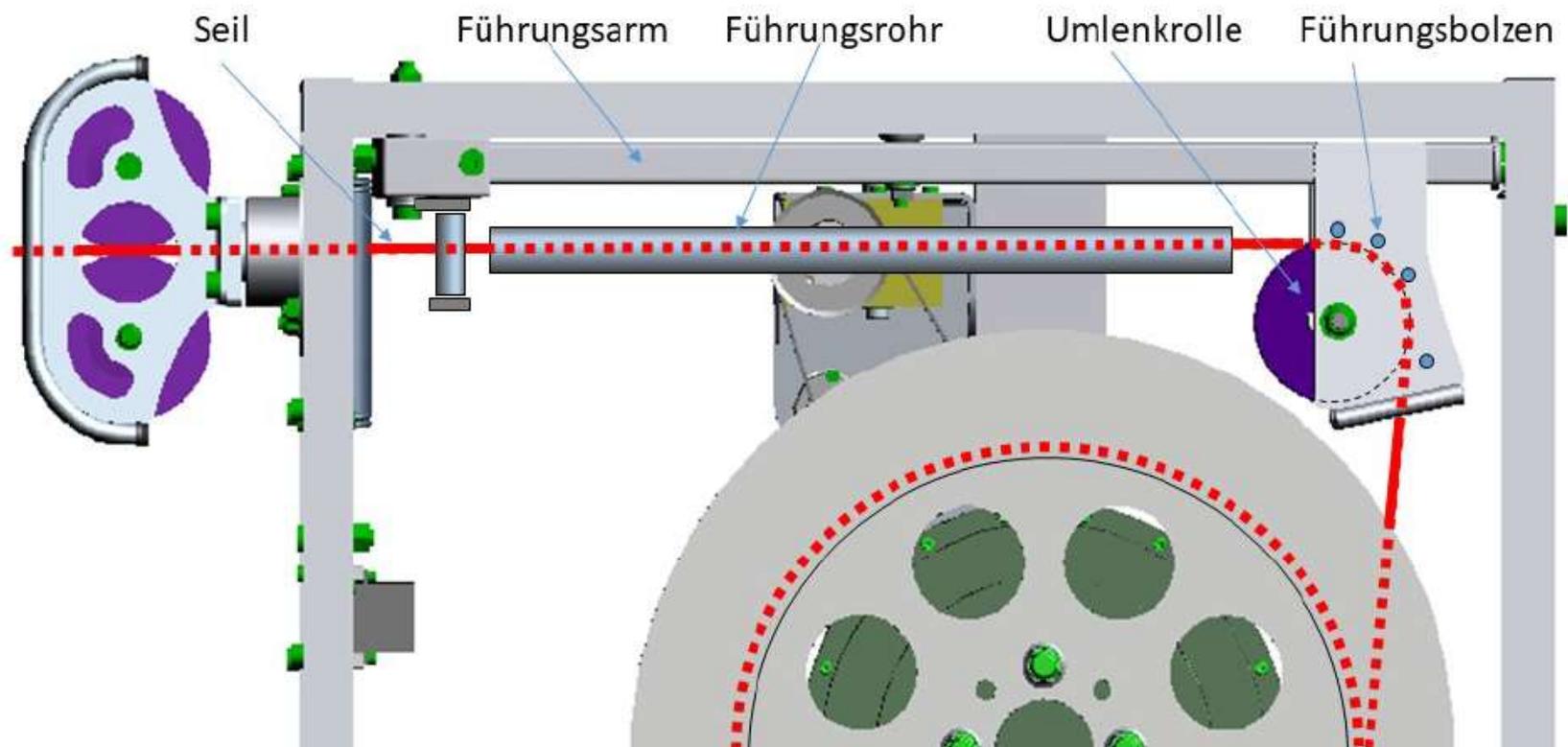
Keine Wege und Zufahrten blockieren.

Am Gemeindehaus
Auf dem Spielplatz (Grasbewuchs!!!)
Am Birkenwäldchen



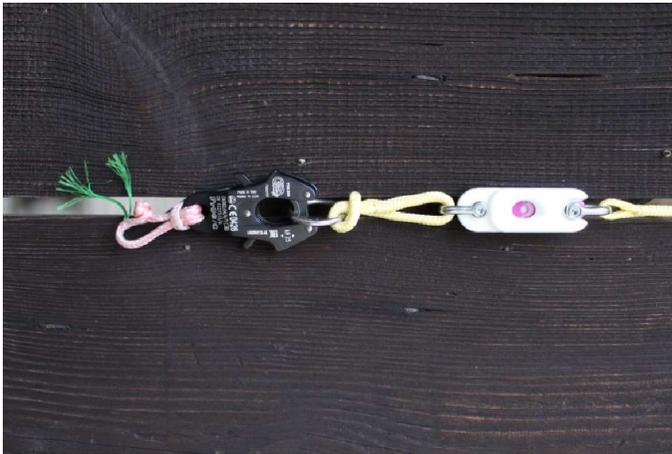
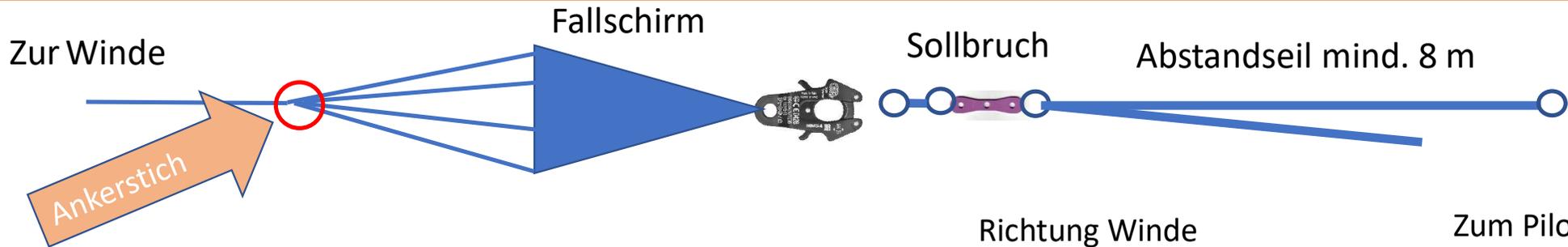
Aufbau und Prüfung der Winde

Seilführung



Aufbau und Prüfung der Winde

Seil, Vorseil, Seilfallschirm



Aufbau und Prüfung der Winde

Die Vorseile mittels Ankerstich um die Schraubbolzen der Schäkel zu den Seilfallschirmen verbinden.

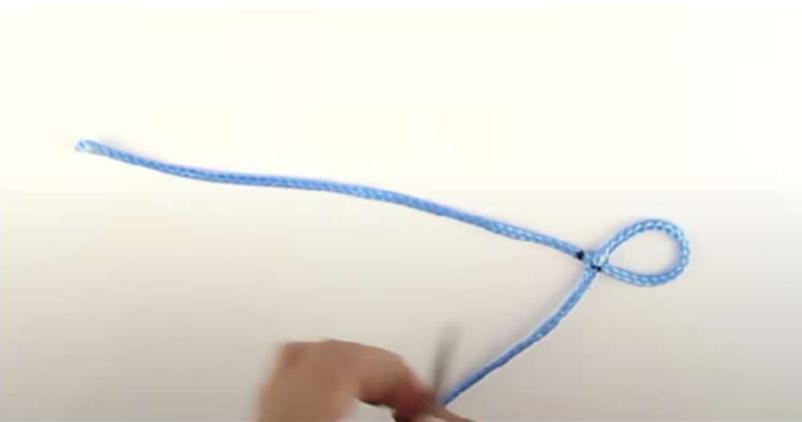
Niemals nur einfach einhängen!



Seile Spleißen

Zwei Arten

- Auge (Aug) spleißen am Seilende
- Seile zusammen spleißen



Länge der Einspleißung mind. 40cm (Unterarmlänge)

Ausfransung am Ende nicht abschneiden.

Knoten aus den Vorseilen.

Start an der Winde

- Bringt keine unnötige Energie in das aus Gleitschirm und Winde bestehende gekoppelte System

Zusammenspiel zwischen der Mechatronik und der Aerodynamik.

Die Mechatronik wird von Windenfahrer bedient.

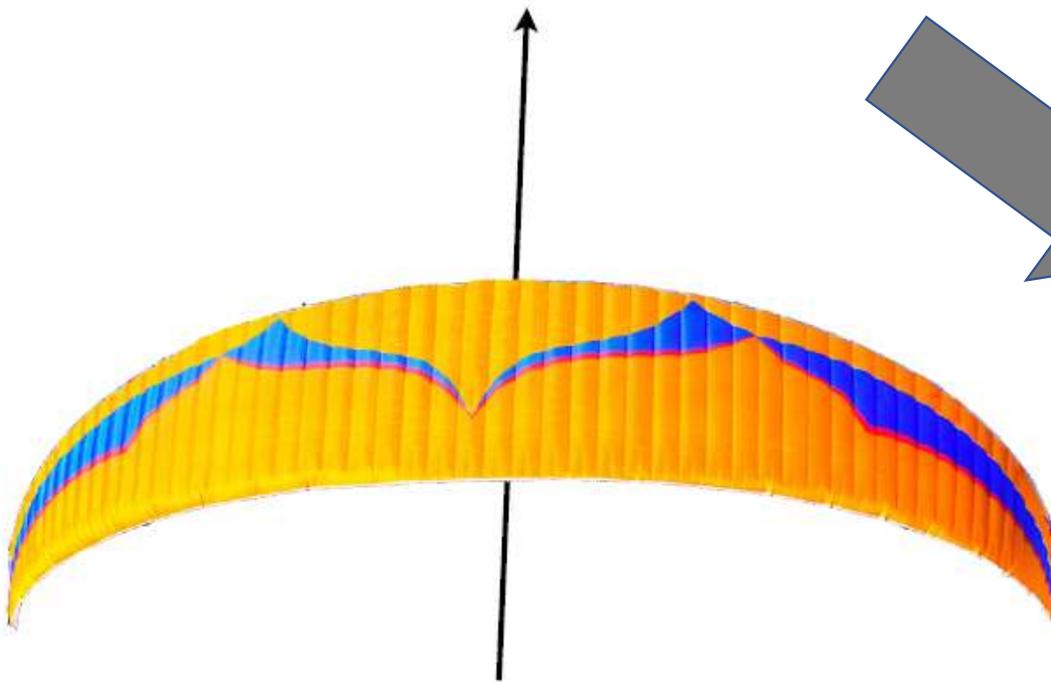
Das aerodynamische Fluggerät wird vom Piloten bedient.

- Je mehr Zugkraft vor dem Aufziehen des Gleitschirms in das gekoppelte System eingebracht wird, um so größer ist die Energie, die beim Hochschießen der Kappe abgebremst werden muss.
- Das Seil unterstützt moderat den Piloten.
- Das Aufziehen erfolgt auf der Ebene durch den Piloten. Nicht durch die Winde

Schleppvorgang Pilot

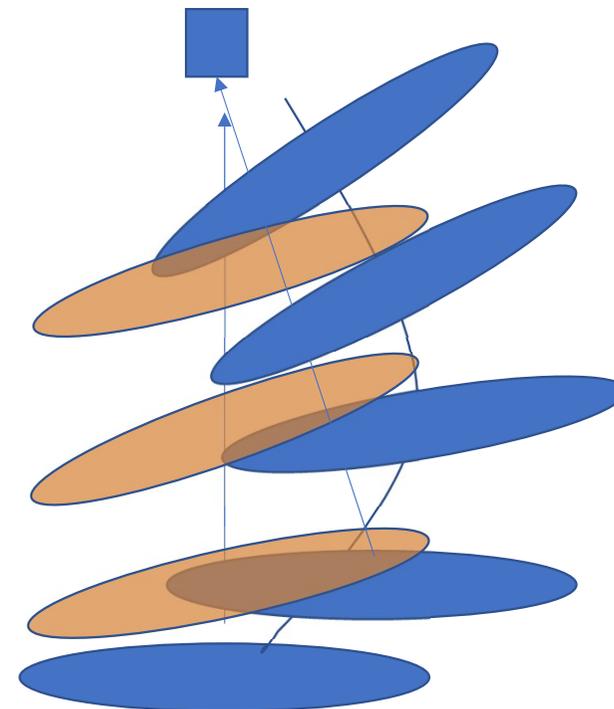
T-Stellung

Seil und Eintrittskante sind ausgerichtet



Seitenwind

Nicht gehalten sondern mit dem Wind seitlich versetzen lassen.



Idee für einen guten Betrieb

Windenfliegen geht nur in der Gemeinschaft:

- Es sind in der Regel 3 Tätigkeiten für einen Start notwendig:
 - Startleiter
 - Windenfahrer
 - Quadfahrer

Pilot ist startbereit mit eingeklinktem Vorseil.

Pilot ist wie beim Bergstart vollständig für einen ordnungsgemäßen Start verantwortlich. Der Startleiter unterstützt.

Viele Hände, schnelles Ende

→ Kontrolle sind alle **Vorseile** und **Schilder** aufgeräumt

Pilot – **Startleiter** - Windenfahrer

- Der Startleiter stellt die Verbindung zwischen Pilot und Windenfahrer her.
- Der Startleiter unterstützt den Piloten bei der Startvorbereitung und verbindet Pilot mit dem Schleppseil.
- Er beobachtet den gesamten Start von der Vorbereitung bis zum Ausklinken.
- Im Falle einer Störung, bricht er den Startvorgang mit „Halt Stopp“ ab.

Kommandos von der Startstelle an den Windenführer	Bestätigungen des <u>Windenführers</u> :
"Pilot und Gerät startklar" <i>ggf. „Pilot Passagier u. Gerät startklar“</i>	"Winde startklar"
"Pilot eingehängt" <i>ggf. „Pilot und Passagier eingehängt“</i>	"Pilot eingehängt" <i>ggf. „Pilot und Passagier eingehängt“</i>
"Seil anziehen"	-keine Bestätigung- (WF zieht Seil langsam an)
"Seil straff" <i>(bei Rückwärtsstart: „Auskuppeln“</i>	"Seil straff" <i>(bei Rückwärtsstart: „Ausgekuppelt!“)</i>
"Fertig" (nur GS-Piloten)	-keine Bestätigung- <i>(bei Rückwärtsstart: einkuppeln und wie üblich Startvorgang fortsetzen)</i>
"Start!" (gesprochen: >Staaart!<)	-keine Bestätigung-
Bei Startabbruch oder in Gefahrensituationen:	
"Halt Stopp!", mehrmals	-keine Bestätigung-

Quad-Fahrer

- Das Quad hat eine Verkehrszulassung
- Wir fahren auf öffentlichen Wegen!
- Helmpflicht
- Das Quad ist kein Spielzeug
- Max 30 km/h im Bereich der Wohnhäuser
- Bitte nur in L Gang fahren!
- Zum Starten bitte den Gang in „L“ stehen lassen und einfach eine Bremse betätigen zum Starten



Seilriss

Seilriss und jetzt ???

Pilotensicherheit vor Materialverlust

1. Kontrolle des Fluggerätes und des Flugweges
2. Möglichst über Hindernis freiem Bereich in großen Kreisen fliegen bzw. bei starken Wind → Achtern
3. Beim Riss der Sollbruchstelle, besteht die Möglichkeit das Vorseil (>8m) hochziehen und zu verstauen
4. Ausklinken des Schleppseiles möglichst nur im freien Gelände z.B. auf die Start-/Landewiese.
5. Den Seilabwurf über Bewuchs (Wald, Getreide, Mais,..) sollten wir möglichst vermeiden!!!!
6. Sollte ein Vorseil dennoch in ein Getreide- oder Maisfeld fallen, muss es auf jeden Fall gesucht und **gefunden** werden. Wir hatten in 2023 einen Schaden von ~26.000€

Start an der Winde

